

## 0.2 OSNOVNI PODATKI O NAČRTU

### OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	POLNILNICE ZA ELEKTRIČNE AVTOBUSE
kratak opis gradnje	UREDITEV AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ S POLNILNICAMI ZA ELEKTRIČNE AVTOBUSE

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z  
navedbo vrste gradnje.

vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja - novozgrajen objekt
Označiti vse ustrezne vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja - prizidava
	<input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukcija
	<input type="checkbox"/> sprememba namembnosti
	<input type="checkbox"/> odstranitev

### DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	PZI
(IZP, DGD, PZI, PID)	

številka projekta	785/26
-------------------	--------

☐ sprememba dokumentacije

### PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	Načrt gradbenih konstrukcij-načrt ceste
številka načrta	785/26-C
datum izdelave	Marec 2026

### PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-0676
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

ROMAN ANZELJC  
univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-0676

### PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	IPOD d.o.o.
naslov	Prvomajska ulica 37
vodja projekta	Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-0676
podpis vodje projekta	

ROMAN ANZELJC  
univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-0676

odgovorna oseba projektanta	Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta	

**ipod**  
Projektiranje in inženiring  
d.o.o.  
NOVA GORICA

## 2 PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

### INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	OBČINA ŠEMPETER - VRTOJBA
naslov ali sedež družbe	TRG IVANA ROBA 3A, 5290 ŠEMPETER PRI GORICI
elektronski naslov	info@sempeter-vrtojba.si
telefonska številka	05/3351000
davčna številka	SI 44857390

### OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	POLNILNICE ZA ELEKTRIČNE AVTOBUSE
---------------	-----------------------------------

*naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta*

kratak opis gradnje	UREDITEV AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ S POLNILNICAMI ZA ELEKTRIČNE AVTOBUSE
---------------------	--

*Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.*

vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja - novozgrajen objekt
Označiti vse ustrezne vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja - prizidava
	<input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukcija
	<input type="checkbox"/> sprememba namembnosti
	<input type="checkbox"/> odstranitev

### DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	PZI
(IZP, DGD, PZI, PID)	

☐ sprememba dokumentacije

### PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

številka projekta	785/26
datum izdelave	Marec 2026

### PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	IPOD d.o.o.
naslov	Prvomajska ulica 37
vodja projekta	Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-0676
podpis vodje projekta	

ROMAN ANZELJC  
univ. dipl. inž. grad.  
G-0676

odgovorna oseba projektanta	Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta	

**ipod**  
Projektiranje in inženiring  
d.o.o.  
NOVA GORICA

## UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

Neustrezno izpusti ali dodaj vrstice. V fazi DGD in pri PZI za odstranitev se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršnakoli gradiva, ki služijo vodji projekta pri pripravi DGD ali PZI za odstranitev (skice, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), v fazi PZI in PID pa načrti ter poročila o preveritvi ustreznosti strokovnih rešitev, kadar se pri projektiranju ne uporabljajo pravila evrokodov ali tehničnih smernic.

### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad., G-0676
navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt gradbeništva - CESTA

### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Primož Poje, univ.dipl.inž.el., E-1384
navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt s področja elektrotehnike

### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Aleš Majcen, inž.geod., Geo-0157
navedba gradiv, ki so jih izdelali	Geodetski načrt

## S.3.1 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

### KAZALO NAČRTOV

**PZI**

*po potrebi dodaj vrstice*

naziv načrta		številka načrta
0/2	Načrt gradbeništva - CESTA	785/26-C
3.1	Načrt el. Inštalacij in el. opreme	0561
10	Geodetski načrt	

<b>3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA .....št. 785/26-C</b>		
<b>1</b>	<b>Osnovni podatki o načrtu</b>	
<b>2</b>	<b>Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji</b>	
<b>3.1</b>	<b>Kazalo vsebine projekta</b>	
<b>3.2</b>	<b>Kazalo vsebine načrta</b>	
<b>T</b>	<b>Tehnični opisi in izračuni</b>	
	<i>T.1</i>	<i>Tehnično poročilo</i>
<b>G.</b>	<b>Risbe</b>	
	<b>G.1.1</b>	<b>Pregledna situacija - promet M 1 : 5000</b>
	<b>G.1.2</b>	<b>Pregledna situacija - komunala M 1 : 1000</b>
	<b>G.2</b>	<b>Gradbena situacija s prometno ureditvijo M 1 : 200</b>
	<b>G.3</b>	<b>Karakteristični prerez M 1 : 50</b>
	<b>G.4</b>	<b>Zbirna situacija komunalnih napeljav M 1 : 500</b>
	<b>G.5</b>	<b>Detajli</b>

## **T. Tehnični opisi in izračuni**

## T.1 Tehnično poročilo



# TEHNIČNO POROČILO

## 1. SPLOŠNO

Za investitorja Občina Šempeter - Vrtojba potrebno izdelati PZI gradbeno dokumentacijo za ureditev polnilnic za električne avtobuse v območju obstoječih parkirišč za tovorna vozila ob Mednarodnem Mejnem Prehodu Vrtojba na parcelah 15/4 in 10/3 k.o.Vrtojba.



## 2. PROJEKTNE OSNOVE

### 2.1 Geodetski načrt

Za potrebe projektiranja je bil izdelan geodetski posnetek, ki ga je v letu 2026, izdelalo podjetje Žolnir d.o.o iz Šempetra pri Gorici.

## 3. OBSTOJEČE STANJE

Med obstoječima parkiriščema za tovornjake na parcelah parcelah 15/4 ( v lasti Občine Šempeter Vrtojba ) in parkirišča za kamione na parceli 10/3 ( v lasti Občine Šempeter Vrtojba ) in 10/4 ( v lasti DARS-a ) je zeleni ločilni otok širine cca 5m na katerem je postavljena žičnata ograja. Parkirišči sta med seboj povezani s povezovalno rampo širine 4,7m .Tik pred povezovalno rampo se zelenica med parkiriščema razširi na 6.4m.

## 4. PREDVIDENA UREDITEV

V sklopu ureditve dveh (2) polnilnih postaj za električne avtobuse, se na območju med parkiriščema za kamione na parcelah 15/4 ( v lasti Občine Šempeter Vrtojba ) in parkirišča za kamione na parceli 10/3 ( v lasti Občine Šempeter Vrtojba ) in delno 10/4 ( v lasti DARS-a ) uredi dve (2) polnilnici za električne avtobuse in štiri bokse ( 2 + 2 ) za parkiranje avtobusov za čas polnjenja. Med parkiriščema se na obstoječi zelenici uredi plato iz pranih plošč ma katerem so urejeni polnilnici. Na nov plato se uredi tudi dostopno rampo za invalide.

Zadnji del razširjene zelenice med parkiriščema se zooža, tako, da ima otok med parkiriščema konstantno širino. Rampo med parkiriščema se poveča na 6.4m. Otok med parkiriščema se zaključi z radijem 2.5m.

Nove betonske robnike vgradimo 12cm nad obstoječim asfaltom. oziroma površino parkirišča.



## 5. TRASIRNI ELEMENTI IN PREČNI PREREZ

Parkirišči sta urejeni na ravninskem terenu. Hitrost na parkiriščih je administrativno omejena na 10km/h.

### 5.1 Tipski prečni profil ceste

-	obst. dostopna pot	1 x 5,40 m	5,40 m
-	varnostni odmik AP od vozišča	1 x 0,75 m	0,75 m
-	avtobusno postajališče	1 x 3,00 m	3,00 m
-	tlakovan otok	1 x 5,00 m	5,00 m
-	avtobusno postajališče	1 x 3,00 m	3,00 m
-	varnostni odmik AP od vozišča	1 x 0,75 m	0,75 m
-	obst. dostopna pot	1 x 5,40 m	5,40 m
-	TPP		23,30m

### 5.2 Predpisani trasirni elementi:

-	$V_{pro.}$	10 km/h	projektna hitrost
-	$R_{min.}$	25 m( oziroma prevozost)	minimalni radij horizontalne krivine
-	$P_z$	10 m	zaustavitvena razdalja pri $i = \pm 0\%$
-	$s_{max.}$	6 %	dopustni nagib nivelete
-	$R_{min.konv.}$	400 m	minimalni polmer vertikalne konveksne zaokrožitve
-	$R_{min.konk.}$	300 m	minimalni polmer vertikalne konkavne zaokrožitve

### 5.3 Parkirni boksi za električne avtobuse

Parkirni boksi so predvideni za vzdolžno pakiranje avtobusov ob polnilnem otoku.

Dimenzije parkirnega boksa so : dolžina 12m in širina 3m.

Med dvema zaporednima boksoma je 8m prostora za manevriranje.

Med označenimi boksoma in servisno cesto na parkirišču je 75cm širok varovalni prostor označen s široko belo prekinjeno črto.

### 5.4 Dostop za invalide

Na nov plato otoka je predvidena rampa za invalide v dolžini cca 2m in v širini 1,5m( naklon 6%).

## 6. VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA

#### Konstrukcija ceste:

AC 11 surf B 50/70, A2/Z2	4,0 cm
AC 22 base B 50/70, A2/Z5	9,0 cm
tamponski drobljenec 0/32mm	25,0 cm
osnovni teren( plan SU)	15%CBR

#### Konstrukcija ločilni otok:

-prane plošče 40/40	4,0 cm
-pesek 4/8	3 cm
-drenažna folija ( $T_{min}=8$ kN/m)	
-tamponski drobljenec 0/32	25,0 cm
-planum SU (nosilnost min 10%CBR)	

Na mestu čez hišni priključek je potrebno ustrezno poglobiti robnike na 0 cm.

Predpisane nosilnosti za cesto:

Na planumu posteljice je potrebno doseči najmanj  $E_{v2} = 80$  MN/m<sup>2</sup>.

Na planumu NNP (planum tamponskega materiala) je potrebno doseči min 100 MN/m<sup>2</sup>.

$E_{v2} / E_{v1}$  sme znašati največ 2,2 ,  $E_{vd} \geq 45$  MN/m<sup>2</sup>.

-pločnik:

Pod pločnikom je predvidena vgradnja kanalizacije in javne razsvetljave, ki bo predvidoma zasuta s tamponskim materialom.

Na planumu SU pod pločnikom je potrebno doseči minimalno  $E_{v2} = 60 \text{ MN/m}^2$ .

Na planumu NNP (planum tamponskega materiala je potrebno doseči min  $80 \text{ MN/m}^2$ ).

-pod robnikom:

Pod robnikom je predviden temelj iz cementnega betona v minimalni debelini 15 cm.

Na planumu utrditve pod temeljem robnika je potrebno doseči min.  $E_{v2} = 60 \text{ MN/m}^2$

## 7. PROMETNA SIGNALIZACIJA

Za ureditev prometne opreme in signalizacije za rekonstrukcijo obravnavanih cest je potrebno ustrezno projektirati in ustrezno prilagoditi obstoječo prometno signalizacijo in opremo na obstoječih cestah tako, da bo vožnja varna in vodenje prometa nedvoumno.

Prometna oprema in signalizacija se izdelava v skladu s:

Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24, 22/25)

Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l. 91/2005)

Zakon o cestah ZCes-2 (Ur.l. 132/22, 140/22-ZSDH-1A, 29/23 in 78/23-ZUNPEOVE)

Zakon o pravilih cestnega prometa-ZPrCP (Ur.l. 156/21, 161/21, 22/25)

Zakon o motornih vozilih-ZMV-1 (Ur.l. 75/17, 92/20-ZPrCP-E)

Zakon o voznikih –ZVoz-1 (Ur.l. 92/22, 153/22)

TSC 02.210:2012 Varnostne ograje

TSC 02.401:2012 Označbe na vozišču

TSC 03.800:2009 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa

Splošni in posebni teh. pogoji (SCS 1989 in DDC 2001)

### 7.1 Horizontalna prometna signalizacija

#### **Bela talna oznaka**

Varnostni odmik ceste od avtobusnega boksa za polnjenje je predviden kot tankoslojna označba iz tankoslojne enokomponentne bele barve širine 30 cm s posipom odsevnih steklenih kroglic. Najmanjša debelina suhe plasti materiala za tankoslojne označbe mora znašati 250 mikrometrov. Količina posipa označb na vozišču s steklenimi kroglicami mora znašati  $250 \text{ g/m}^2$ . Lastnosti materialov morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1. Bela široka prekinjena črta v rastru 1-1-1, šifra 5124 je na območju parkirnih boksov narisana 3,75m od robnika Zakluči se skladno z detaljom.

#### **Rumena talna oznaka**

Z rumeno črto se označi napis bus-šifra 5333

## Zelena talna oznaka

Z zelena črta 5354 širine 15cm označimo parkirne bokse za polnjenje vozil( avtobusov) na električni pogon - izriše se ga v dimenzijah 12m x 3m, ter vmesnim prostim prostorom dolžine l=8m.

Obe črti se izrišeta na obeh straneh tlakovanega otoka.

Najmanjša debelina suhe plasti materiala za tankoslojne označbe mora znašati 250 mikrometrov. Količina posipa označb na vozišču s steklenimi kroglicami mora znašati 250 g/m<sup>2</sup>. Lastnosti materialov morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1.

Inicijalne – minimalne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah

Prometna obremenitev ceste		Druge ceste	
Lastnosti označb na vozišču	Barva	minimalna vrednost	
		(mcd/luxm <sup>2</sup> )	razred
Koeficient odbojne svetlosti ( $R_L$ ) – nočna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 200	R4
	RUMENA	≥ 200	R4
Koeficient odbojne svetlosti ( $R_w$ ) – nočna vidnost v mokrih razmerah*	BELA	≥ 50	RW3
	RUMENA	≥ 50	RW3
Koeficient odbojne svetlosti ( $Q_d$ ) – dnevna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 160	Q4
	RUMENA	≥ 100	Q2
Drsnost (SRT)	BELA	≥ 45	S1
	RUMENA	≥ 45	S1
Faktor svetlosti ( $\beta$ )	BELA	≥ 0,40	B3

\*Koeficient odbojne svetlosti – nočna vidnost v mokrih razmerah se zahteva samo za označbe tipa II skladno s standardom SIST EN 1436

### 7.2 Vertikalna prometna signalizacija

Na začetku in na koncu tlakovanega polotoka se uredi nova 2 droga, dolžine 3500mm, na katera se postavi:

- 2x PZ 3118 – Polnilna postaja za električna vozila
- 2x PZ 4500 – Dopolnilni znak

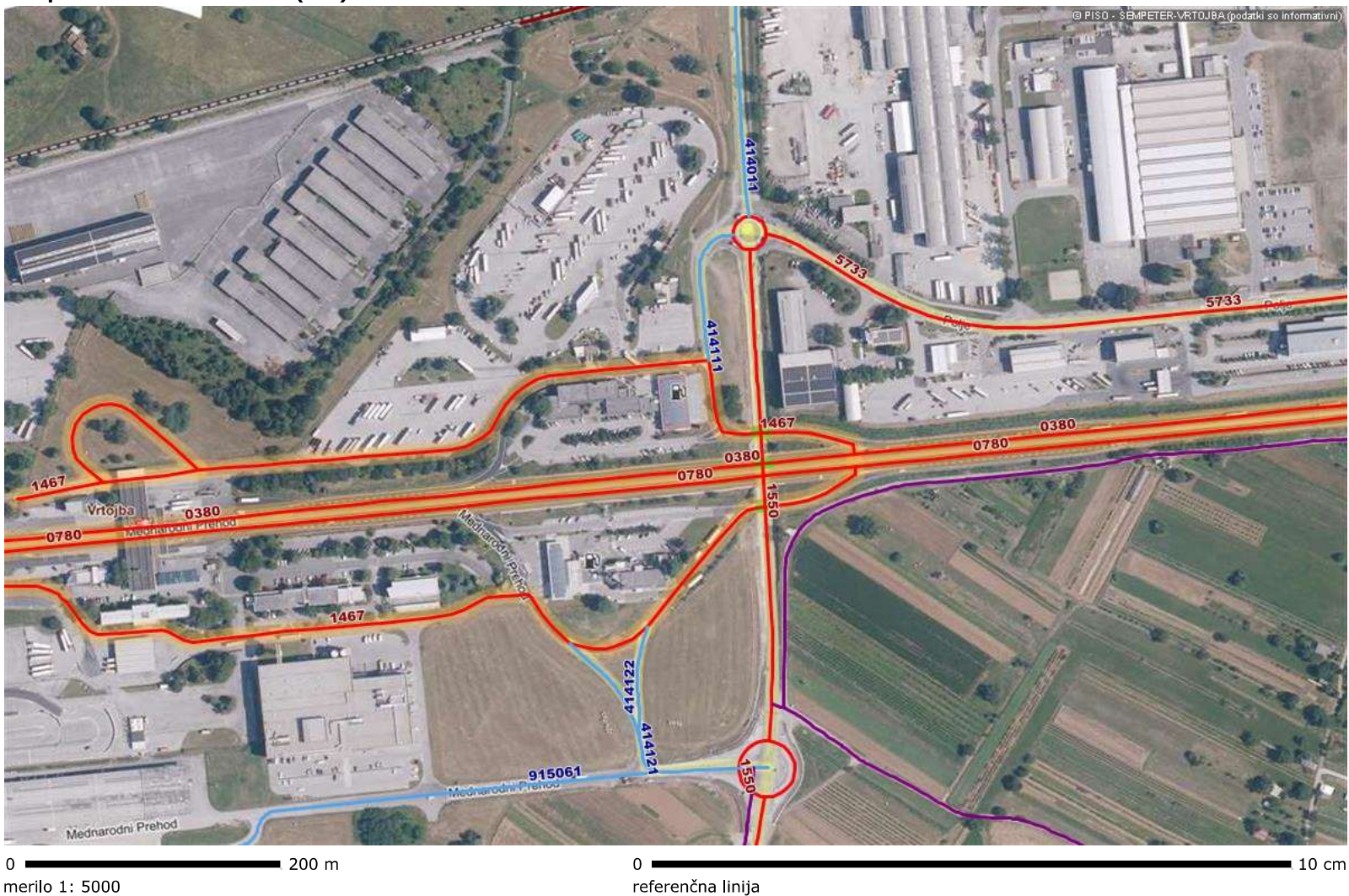
Sestavil:  
Jordan Maver, el. teh.

Odgovorni projektant:  
Roman Anzeljc, univ. dipl. inž. gradb.

**G. Risbe**

## **G.1 Pregledna situacija**

## Gospodarska infrastruktura (GJI) > Promet



### LEGENDA:

#### Linijski objekt cestne infrastrukture

Cesta - državna cesta

Cesta - občinska cesta

Cesta - gozdna cesta

Cesta - ne kategorizirana cesta

Cesta - planinska pot

Cesta - kolesarska pot

#### Linijski objekt železniške infrastrukture

Železniška proga

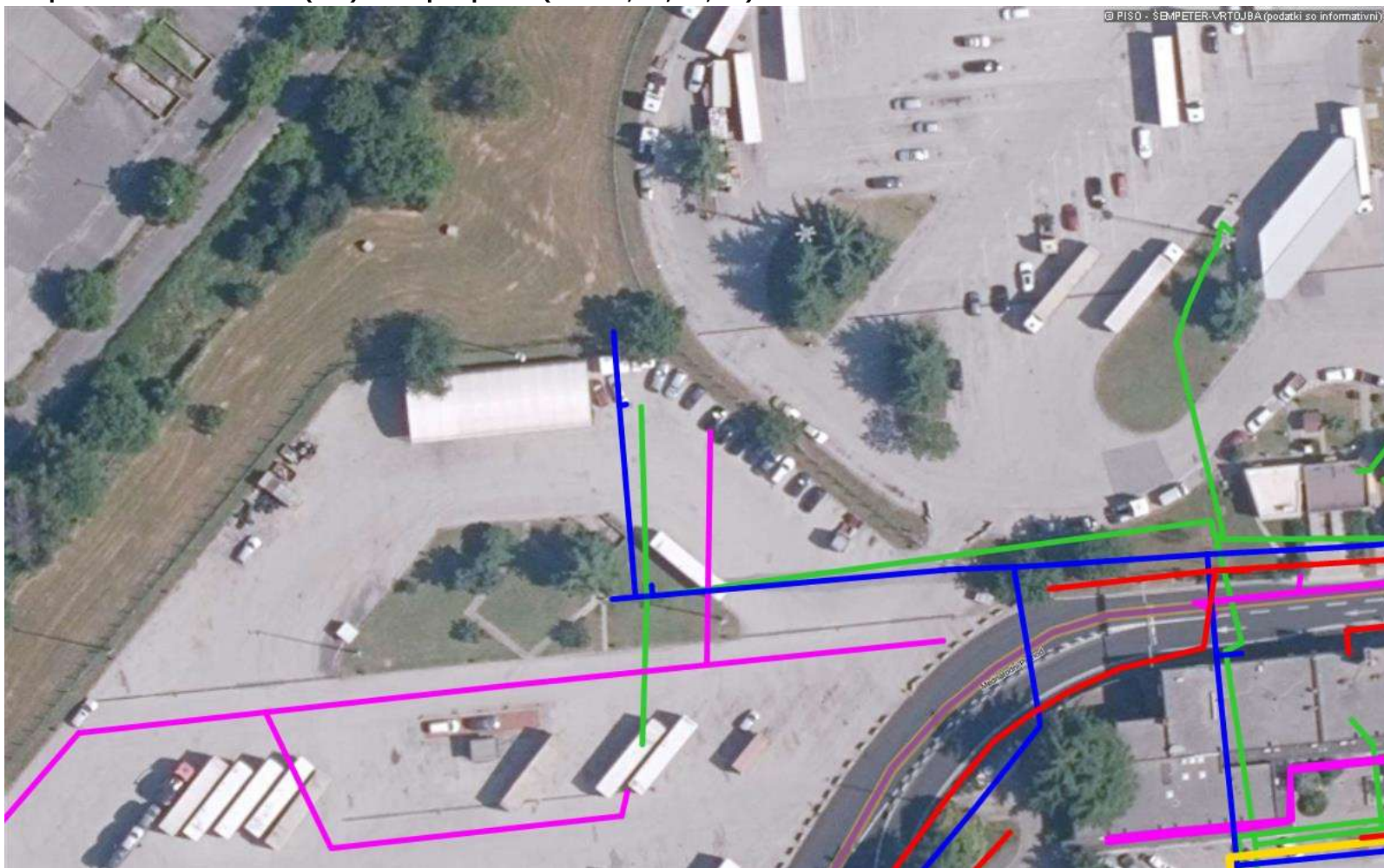
Objekt železniške infrastrukture

Območje letališča

Objekt letališke infrastrukture



## Gospodarska infrastruktura (GJI) > Skupen prikaz (Promet, En, Ko, Ek)



### LEGENDA:

#### Ceste

- državna cesta
- občinska cesta
- ne kategorizirana cesta

#### Železnica

- 

#### Komunikacije

- 

#### Kanalizacija

- 

#### Vodovod

- 

#### Naftovod

- 

#### Toplovod

- 

#### Plinovod

- 

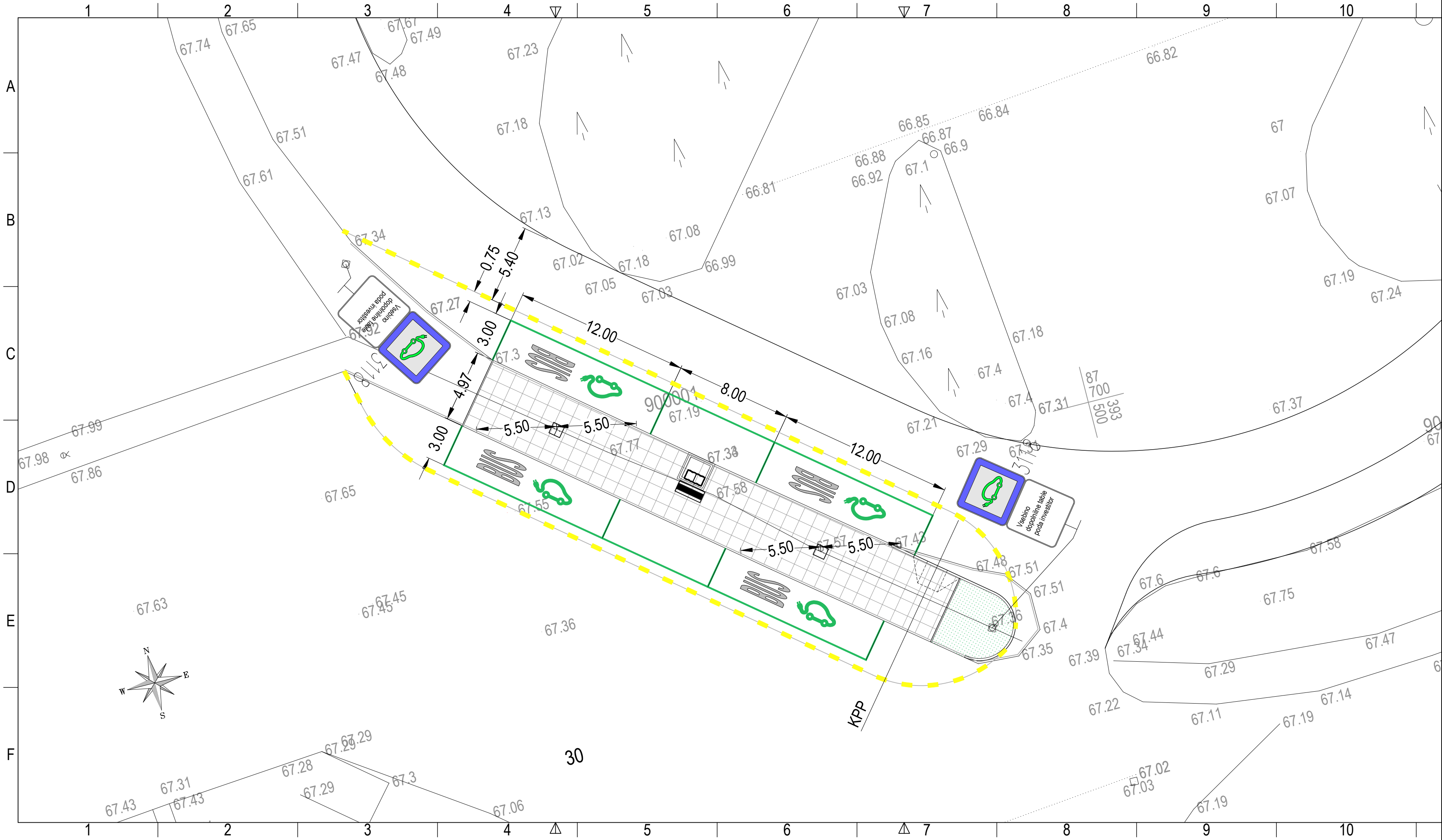
#### Elektrovod


- 

0  50 m  
merilo 1: 1000

0  10 cm  
referenčna linija

## **G.2 Gradbena situacija**



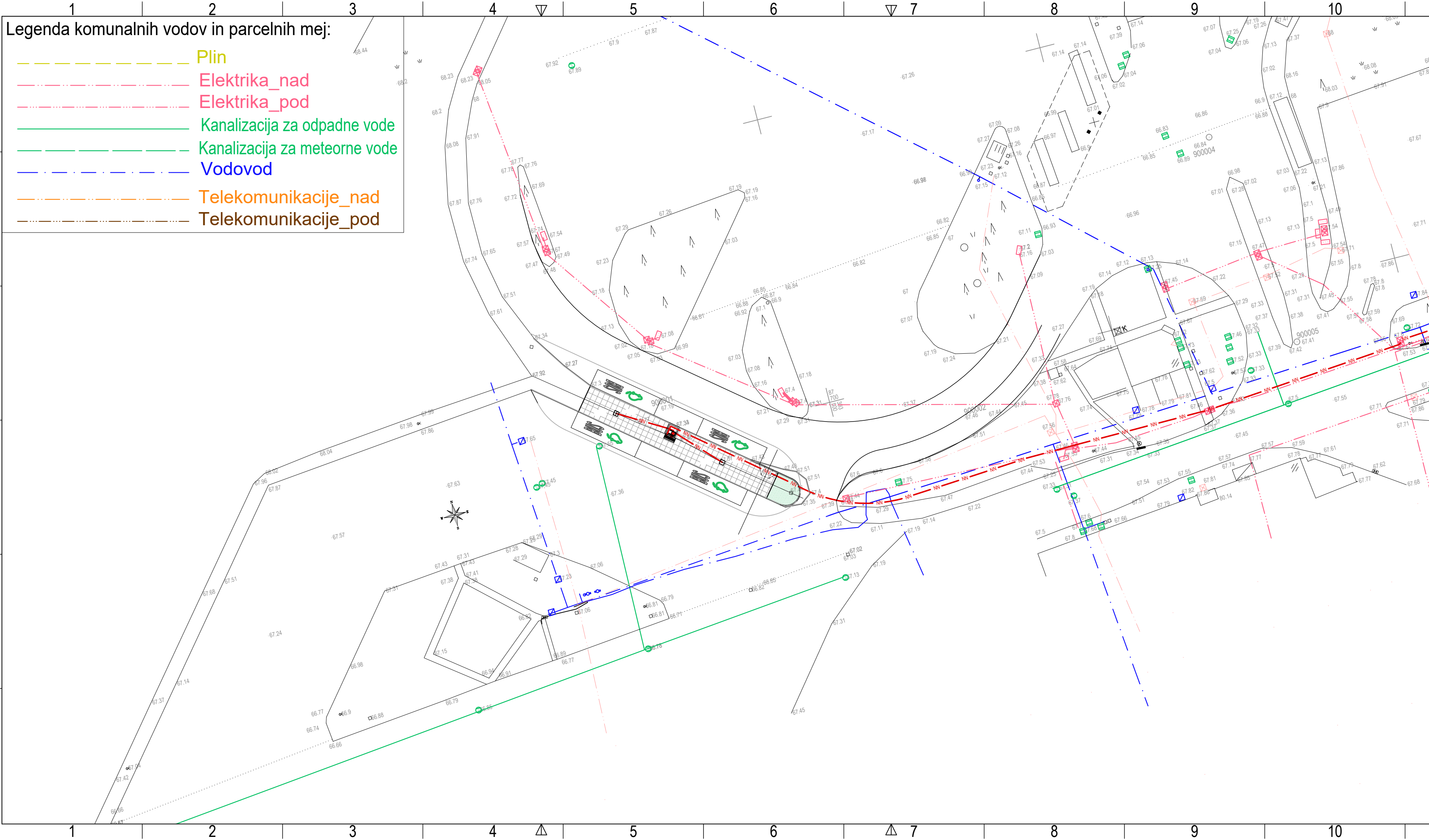
sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis:							
<div>projektant:</div> <div> <i>Projektiranje in inženiring d.o.o.</i> <i>Nova Gorica</i></div> <div>IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. št. pri IZS: 0837</div>				naziv		ime in priimek:		IZS:					
				VP:		ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676					
				PI:		ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676					
				izdelal:		JORDAN MAVER, el.teh.							
<div>investitor:</div> <div>OBČINA ŠEMPETER - VRTOJBA TRG IVANA ROBA 3A 5290 ŠEMPETER PRI GORICI</div>				naziv gradnje:		UREDITEV AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ S POLNILNICAMI ZA ELEKTRIČNE AVTOBUSE							
				strokovno področje načrta:		0/2 NAČRT GRADBENIŠTVA - CESTA							
št. proj.:		785/26		št. načrta:		785/26-C		šifra CC:					
vrsta projekta:		PZI				merilo:		1:200		datum:		MAREC 2026	
opis risbe:		GRADBENA SITUACIJA				del risbe:		GRADBENA SITUACIJA S PROMETNO UREDITVIJO					
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		šifra risbe:							
št. priloge:		5.2				avtor risbe:		IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.					
						ident. št. risbe:		785/26-5.2					

### **G.3 Karakteristični prerez**



## **G.4 Zbirna situacija komunalnih napeljav**





sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis:							
projektant:				naziv		ime in priimek:		IZS:					
 IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837				VP:		ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676					
				PI:		ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676					
				izdelal:		JORDAN MAVER, el.teh.							
investitor:				naziv gradnje:		UREDITEV AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ S POLNILNICAMI ZA ELEKTRIČNE AVTOBUSE							
				strokovno področje načrta:		0/2 NAČRT GRADBENIŠTVA - CESTA							
št. proj.:		785/26		št. načrta:		785/26-C		šifra CC:					
vrsta projekta:		PZI				merilo:		1:500		datum:		MAREC 2026	
opis risbe:		ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NAPELJAV				del risbe:							
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		šifra risbe:							
št. priloge:		5.4				avtor risbe:		IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.					
						ident. št. risbe:		785/26-5.4					

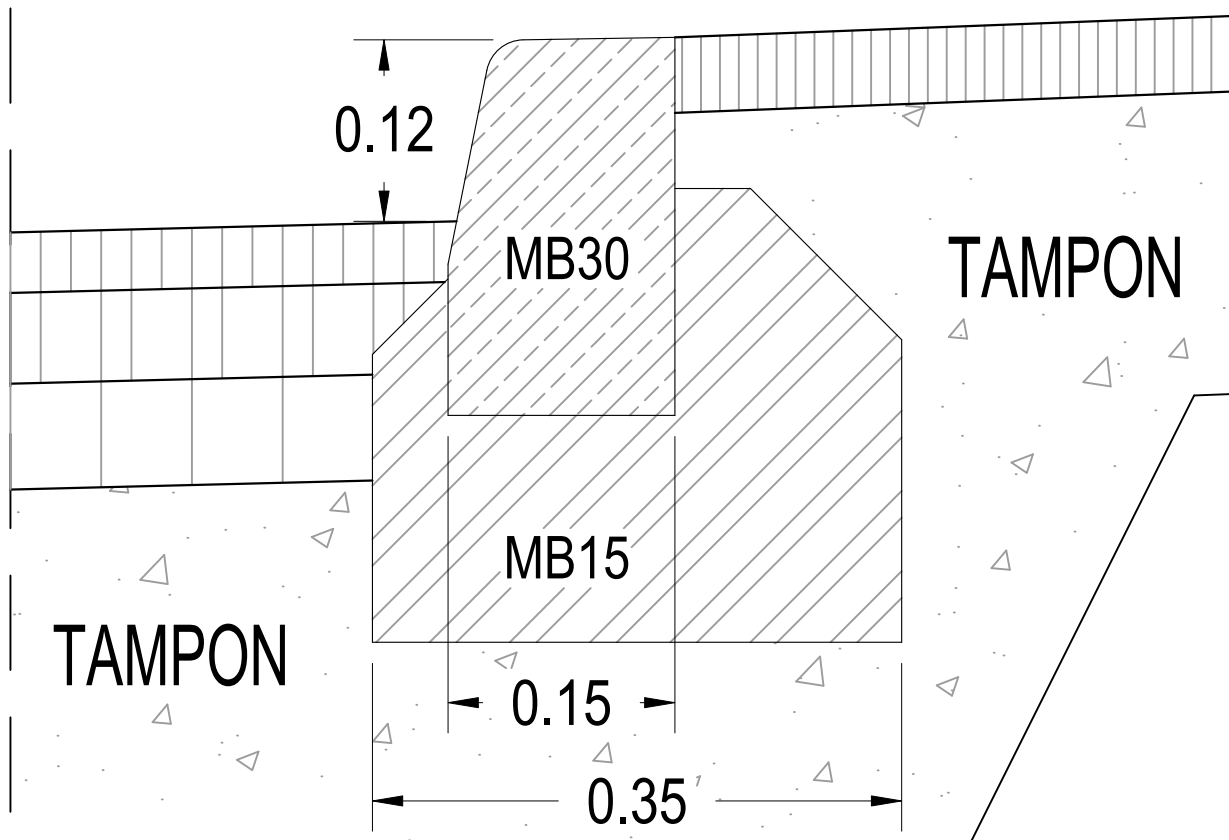
## **G.5   Detajli**

- Detajl dvignjenega robnika 15/25cm
- Detajl poglobljenega robnika 15/25cm
- Detajl postavitve prom. znaka

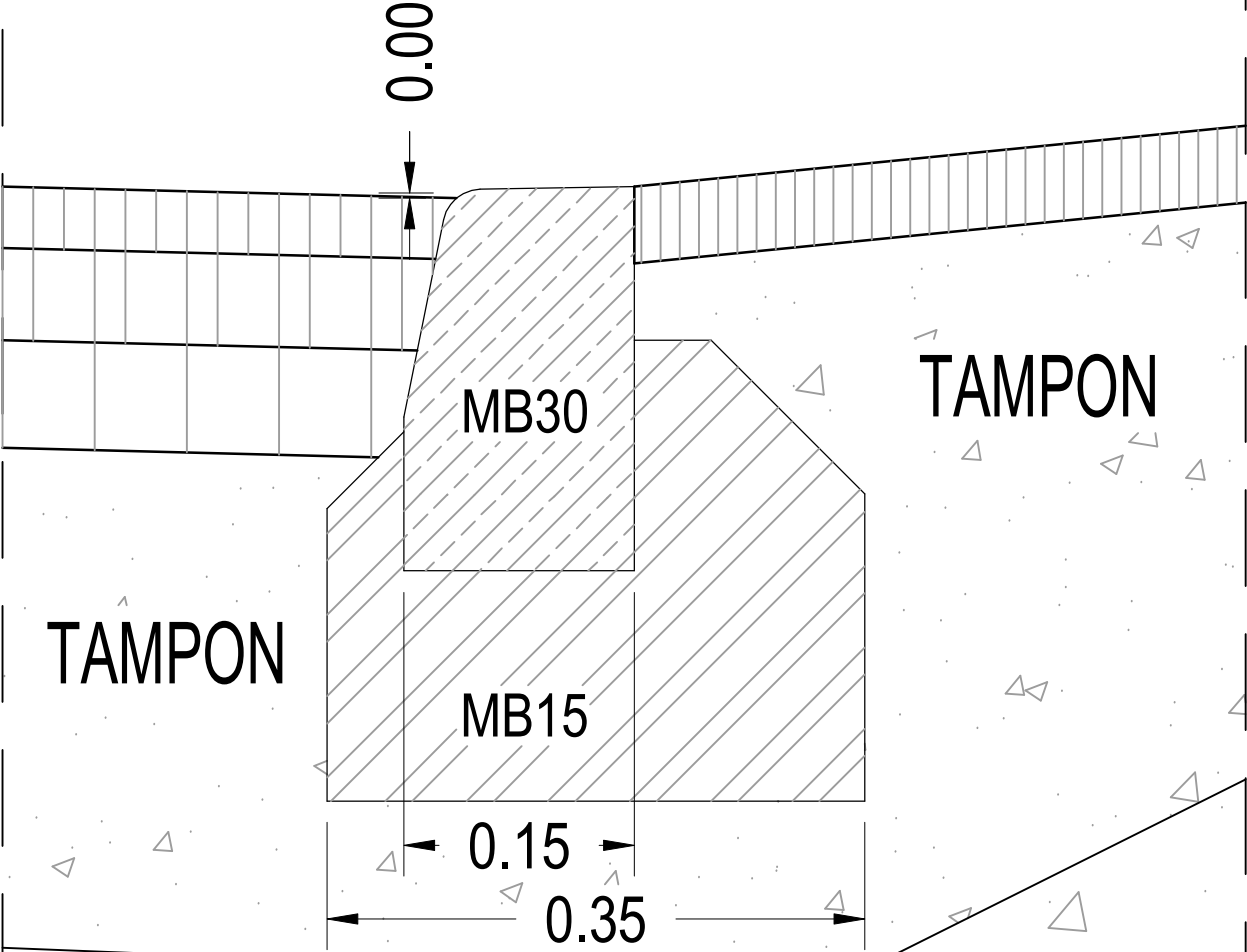
1 2 3 4

A

DETAJL DVIGNJENEGA BET. ROBNIKA (+12cm)



DETAJL POGLOBLJENEGA BETONSKEGA  
ROBNIKA 15/25cm (+0cm)



## DETAJL POSTAVITVE PZ NA BANKINO OB CESTI

